

la strada



Volume 12, numero 5 Appunti e programmi del Moto Club Pandino

Maggio 2007



Sommario

- ◆ DOM 6
Motogiro Misinto (MI)
- ◆ DOM 13
Gita a Zavattarello (PC)
- ◆ DOM 27
Gita Monte Baldo (VR)
- ◆ Perché per una donna é dura capire che... By Barbara
- ◆ Regole
- ◆ L'Angolo del Varadero
- ◆ Mercatino del M.C. Pandino

DOMENICA 6 MAGGIO

Partecipazione ufficiale: Motogiro "dei Laghi" a Misinto (MI)

Cenni storici circa il paesello di Misinto:

All'estremità occidentale delle Groane, oggi indicato dal tratto finale della superstrada fra Milano e Lentate in direzione di Como è un piccolo centro quasi millenario - figura citato a partire dal 926. Gli edifici di maggiore interesse sono la parrocchiale di San Siro, fatta ricostruire dal cardinale Carlo Borromeo a partire dal 1581 (poi ampliata verso il 18-94), il Palazzo Maggi d'origine quattrocentesca (forse in origine fortificato) dove ha sede il Municipio, e la Villa Riva con il suo parco pubblico. La chiesa di San Bernardo, che conserva una tela secentesca proveniente dal precedente oratorio della stessa dedicazione, è del 1927. Alcune monete rinvenute nel corso di scavi in località Fornace indicano che il territorio di Misinto doveva essere insediato già in epoca romana. Lo stemma di questo Comune si è ispirato, nell'atto della sua costruzione, ad elementi di duplice natura: di carattere descrittivo del suo territorio e di carattere storico. Per quanto riguarda il primo di questi elementi - quello descrittivo - la figura araldica della pianta di pino e quella della pianta d'erica - tipica pianta della brughera - tendono a descrivere visivamente, nella parte principale dello scudo, la

configurazione, in parte boschiva e in parte brulla, del territorio del Comune di Misinto. Il secondo dei due elementi, quello storico, trova invece la sua ubicazione nella parte alta dello scudo, ossia nel suo capo (il "capo", in araldica, individua la terza parte superiore di uno scudo). In questa sezione dello stemma, è stata infatti riprodotta parte dello stemma dell'antica famiglia milanese dei Carcassola, che nel 1538 era diventata la titolare del feudo della pieve di Seveso; feudo di cui in quel tempo Misinto faceva parte.

Misinto si trova a 26 km da Milano. Situata ad un paio di Km. dalla superstrada Milano-Meda, uscita Lentate sul Seveso, è anche raggiungibile (dista soli 5 km dalla uscita di Turate) dell'Autostrada A8 Milano-Como-Chiasso.

Ritrovo da Lupi

Ritrovo: ore 08:15

Partenza: ore 08:30 INDEROGABILE, ossia, senza i classici 15 minuti di ritardo. Il SABATO i distributori di benzina sono aperti, pertanto, siete pregati di **PRESENTARVI** con il pieno!!! → Per la classifica sociale questa giro vale 30 + 20 punti se partecipate e vi iscrivetevi <==

DOMENICA 13 MAGGIO

Gita al Castello di Zavattarello

"La storia la trovi assopita nel tepore di tetti e camini, e ne senti il respiro o l'affanno nei ritmi di brezze leggere o di gelidi venti impetuosi furia d'antichi assalitori"

da "La Rocca" di Carlo Romagnese

Carissimi mototuristi, gita particolare quella che ci apprestiamo a presentarvi, in quanto il castello si visiterà nel pomeriggio, mentre la mattinata sarà dedicata a gironzolare lungo le stupende colline del Pavese.

Mhhhhiii! ci aspetta la gita ad un castello, ora ci tedieranno con i consueti accenni storici e architettonici, che _____."

Zavattarello è forse il paese più storico della provincia per antichi fatti d'armi, perciò giustizia vuole che se ne faccia particolar menzione..., tralascieremo le informazioni in merito alla storia ed all'architettura del Castello per raccontarvi una leggenda ad esso legata. In un Castello che si rispetti, e che ha visto il susseguirsi delle più importanti epoche storiche del millennio, non poteva mancare il classico "fantasma". La leggenda vuole che il fantasma di Pietro Dal Verme si aggiri, dopo la mezzanotte lungo i camminamenti di ronda. Si narra che in una notte di luna piena del 1939, un'ombra resa visibile dal chiarore della luna, silenziosamente scivolò lungo i corridoi, sino ad arrestarsi davanti alla porta dell'ultima stanza d'angolo, la stanza che fu di Chiara Sforza, aprendo con forte fragore il catenaccio. Chiara era la figlia di Francesco Sforza, questi, per ragioni di stato voleva darla in moglie a Pietro Dal Verme, ma Pietro era innamorato di Camilla del Maino: snobbò gli Sforza e sposò Camilla. La moglie morì dopo qualche anno ed il vedovo ormai non aveva più motivi di cuore per rifiutare ulteriormente le nozze con Chiara Sforza, la quale però, non dimenticando di essere stata prima rifiutata e poi sposata contro voglia, al momento opportuno mise del veleno nel bicchiere del consorte e si conquistò una storica vedovanza.

Meditate uomini, meditate... perché al di là della leggenda l'avvelenamento fu attuato realmente da Chiara Dal Verme, nata Sforza, non a Zavattarello, ma nel centro di Milano, in quello che attualmente è il Palazzo Comunale del Broletto.

Ritrovo ore 08:30 presso "Antica Osteria Pandino" da Lupi

Partenza ore 08:45

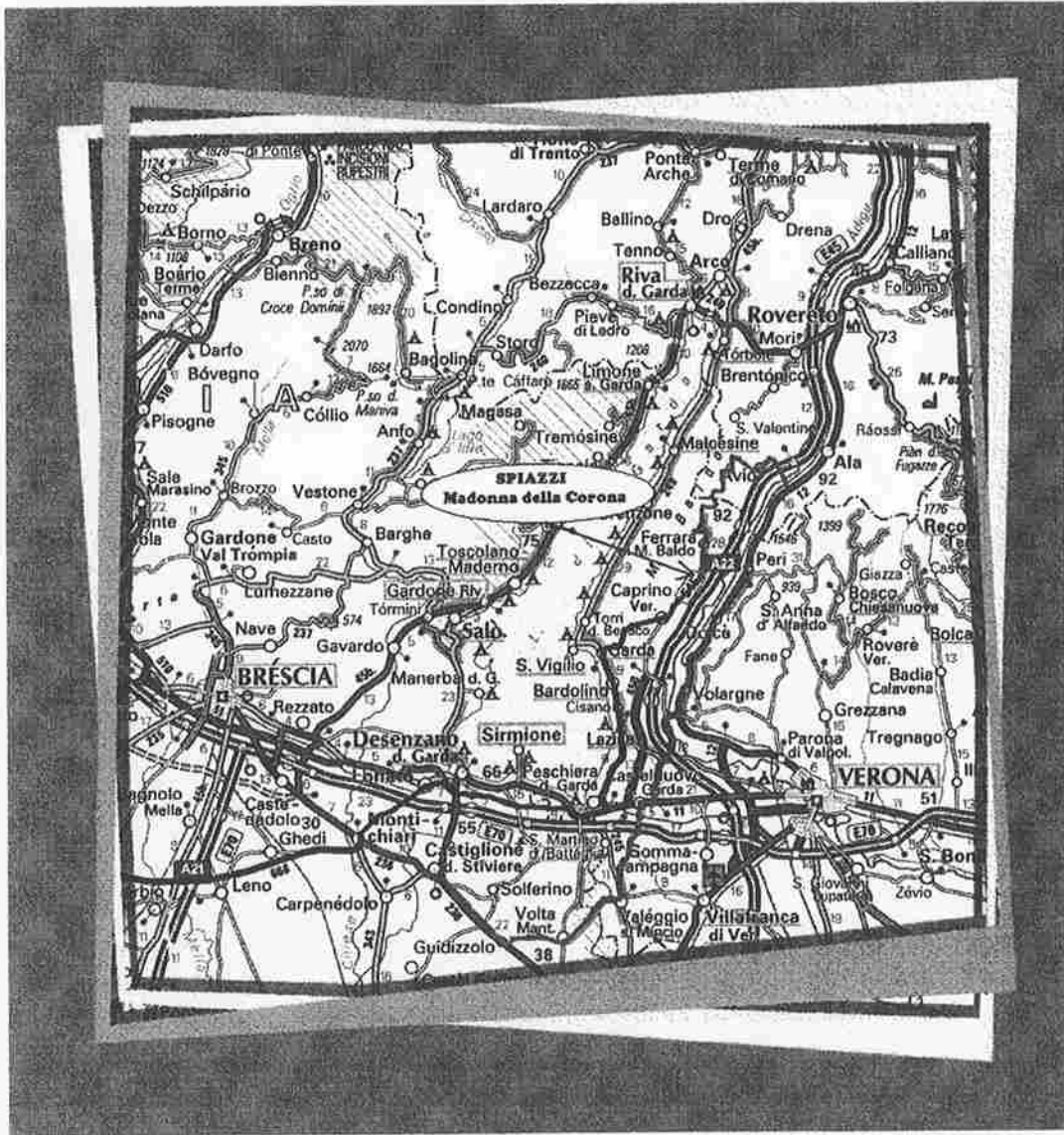
Questa gita vale punti 50 della classifica sociale

Si consiglia di pranzare al salto... scusate al sacco — Ricordarsi di partire con il pieno di benzina.

DOMENICA 27 MAGGIO

27 Maggio 2007

Girovagando sul Monte Baldo



Ritrovo presso Antica Osteria Pandino — da Lupi

Ritrovo ore 08:00

Partenza ore 08:15

Questa gita vale punti 50 della classifica sociale. Si consiglia il pranzo al sacco. E soprattutto di partire con il serbatoio della moto pieno di benzina!



**Attenzione si
parte.**

**Direzione
mare**

Lo Zio e il Nipote



Inizia il banchetto



Perché per una donna è dura capire che:

- l'albero motore non è un arbusto che si inaffia con la benzina
- per cambiare i dischi dei freni non si paga la SIAE
- la catena di distribuzione non è il Despar
- il diesel non è una marca di jeans
- la calotta dello spinterogeno non è fredda come quella polare
- il semiasse non è la tangenziale con lavori in corso
- la sospensione non la danno alle macchine che si sono comportate male a scuola
- il motorino di avviamento non è quello in dotazione alle scuole guide per chi vuole fare pratica per lo scooter
- il filtro dell'olio non serve per fare venire le patate meno unte
- la quinta non è una misura del reggiseno
- la retro marcia non è il finale di un amplesso
- lo chassis non è una parola usata da un croupier di Montecarlo
- il telaio non serve per tenere la tela
- la ruota di scorta non serve per giocare a quella della fortuna
- la portiera non è il numero 1 di una squadra di calcio femminile
- l'airbag non è una compagnia di voli transoceanici
- il triangolo non è una perversione sessuale
- il libretto non è quello della cassa mutua o degli assegni
- le candele non si cambiano perché sono squagliate
- lo spingi-disco non è un programma di musica anni 70
- il devio-luci non è il pronipote degli specchi ustori di Archimede
- l'abs non è una stazione televisiva americana
- i cilindri non sono i cappelli dei pistoni
- la testata non ha niente di nucleare
- la ventola non serve per fare fresco
- il parafango non è un insulto per un portiere scarso
- il vano bagagli non si paga l'ici
- lo specchietto retrovisore non serve per rifarsi il trucco
- l'antifurto satellitare non serve per lo space shuttle
- la revisione non è vedere un film per la seconda volta
- il freno di stazionamento non serve per il treno.

Da Barbara



**Il riposo
dei
Guerrieri**



**I
veri
Biker**

REGOLE

Carissimi Soci, questa pagina non vuole essere un rimprovero (non mi permetterei) ma un semplice ricordare a tutti i soci del come si partecipa alle varie gite e/o partecipazioni a motoraduni, organizzati dal moto club; infatti ultimamente ci sono state delle lamentele verso chi non rispetta queste regole basilari.

SI RICORDA che per tutte le uscite ufficiali ci sono degli orari di ritrovo e partenza. Rispettare questi orari significa rispettare chi si è alzato prima e non deve essere costretto ad attendere i ritardatari: chi ritarda è sempre in difetto. La sveglia che non suona non è una buona scusa!!!

PREMESSA I° = se viene distribuita la cartina, imparate a leggerla: memorizzate ove si effettuerà il primo raggruppamento e almeno avere un'idea della direzione da seguire per arrivare alla mèta.

PREMESSA II° = presentarsi con il serbatoio adeguatamente pieno: non ci si ferma dopo appena 30 chilometri!!!

Cose da sapere

Ad ogni uscita c'è sempre chi è in testa alla colonna delle moto (apripista o meglio apricolonna), subito dietro ci sono le staffette (in genere non hanno contrasegni particolari quindi allungate l'occhio per riconoscerle durante il tragitto!!!), infine c'è la moto-scopa che chiude il gruppo.

I° regola: una volta partiti dal luogo di ritrovo **NON SI SUPERA MAI** chi vi sta davanti.

II°: rimanere **SEMPRE IN FILA INDIANA, MAI IN COPPIA O PEGGIO.**

III°: se vedete le staffette ferme a

qualche incrocio/semaforo/uscita autostradale significa che dovete **SVOLTARE VERSO LA DIREZIONE INDICATA.**

IV°: se non vedete staffette ferme significa che **DOVETE PROSEGUIRE SULLA STRADA** ove state transitando.

V°: se vedete le staffette che vi superano non lo fanno perché sono più bravi ma semplicemente **STANNO RECUPERANDO LA LORO POSIZIONE** per essere disponibili ai successivi incroci **QUINDI NON INSEGUITELE!!!**

VI°: una volta giunti alla mèta non disperdetevi ma state attenti a chi vi chiede la vostra attenzione in modo da non ripetere gli appuntamenti e gli orari per visite, pranzi, ritorno...

VII°: al momento del rientro cercate di rimanere uniti; se dovete tornare a casa in fretta, prima di partire avvertite almeno due/tre persone così evitate di far preoccupare i soci della vostra mancanza.

Si ricorda infine che tutti siamo grandi e vaccinati quindi è vero che la pappa pronta è sempre ben accetta ma è altrettanto vero che nessuno è pagato per farvi trovare questa pappa quindi siete pregati di non piagnucolare inutilmente: siete motociclisti o bambini viziati???

Per finire: se qualche cosa durante l'uscita non è stata di vostro gradimento, certamente i membri della commissione turistica saranno più che disponibili ad ascoltarvi: le eventuali critiche costruttive servono a tutti per migliorare.

RICORDATEVI: NON SIAMO I PADRONI DELLA STRADA!!!

L'ANGOLO DEL VARADERO

Il Nostro Mondo

Il "nostro mondo" non significa solamente parlare di motore a due o quattro tempi, gomme, sospensioni, ecc... il nostro mondo è semplicemente la nostra piccola realtà di persone che si sono conosciute a causa di una passione comune. E, come persone normali (qui ci sarebbe da discutere parecchio!!!), parliamo anche della nostra normale vita quotidiana. Il nostro lavoro, per noi come per tutti, ci coinvolge per la maggior parte della nostra vita quindi diventa anch'esso motivo di discussione ma soprattutto la vita stessa diventa un confronto di esperienze, belle o brutte che siano. Anche in questo modo le persone crescono, vedono sotto diversi aspetti e diverse angolature lo stesso argomento; alcune persone possono fare tesoro delle esperienze altrui e chi invece le vuole affrontare comunque a modo suo... Poi la crescita comporta anche una certa parte di vita in comune, che sia solo alla domenica in giro con la moto oppure il vedersi anche semplicemente in sede o, come ultimamente sta succedendo, basta una scusa per organizzare una pizzata in compagnia. Basta un nulla che subito l'idea diventa realtà. Anche una semplice gita in riva al mare si è trasformata in un pranzo "on the beach". Chi ha portato salami (in quantità...), chi ha portato da bere (...di più!!!), chi ha portato colombe pasquali, chi il telone per stendere il tutto, chi piatti, bicchieri, cavatappi, tagliere in legno: insomma l'organizzazione non è affatto mancata! Forse, vista la riuscitissima uscita spontanea marinara, si è sfruttato

l'idea di fare un pic-nic anche in occasione della bella gita alla Fortezza di Bard il 22 aprile (sinceramente il museo delle alpi lo pensavo diverso ma tant'è...). Premessa: il buon Xxxxx (non posso far nomi altrimenti potrebbe subire punizioni ben più severe) è stato fermato dalla polizia in autostrada e multato causa velocità...azzardata: occhio giovane!!! Una volta arrivati alla fortezza con decisione unanime abbiamo deciso prima di mangiare poi di visitare. Anche qui l'organizzazione è stata perfetta: vinello secondo esigenza (esigenza non troppo alta visto che eravamo in moto) estratto dalle capienti borse della nuovissima moto del Chicco, salame quanto basta anzi di più, con il solito profittatore che toglieva da sotto il coltello la fetta appena tagliata. Ma chi era? Non si può dire... Va bene, va bene, cedo alla violenza, lo confesso era Andrea. Come dolce c'era la colomba pasquale... ebbene si confesso anche questo: era una colomba avanzata dalla gita marittima! Comunque ci ha pensato il nostro ferreo ed insistente Atty-Rex per farla finalmente mangiare tutta. C'era anche la torta fatta dalle mani della nostra Mamma-Teo alias Primella: dopodiché si è potuto bere un buon caffè e poi iniziare la visita e sono quasi sicuro che parecchia gente avrebbe preferito stendersi sul prato per farsi un bel pisolo, vero??? Ma siamo pensionati o MOTOTURISTI? Ecchediamine!!!!
Ciao dal Voster-semper-voster Varaderoman.



Castello di BAIRD



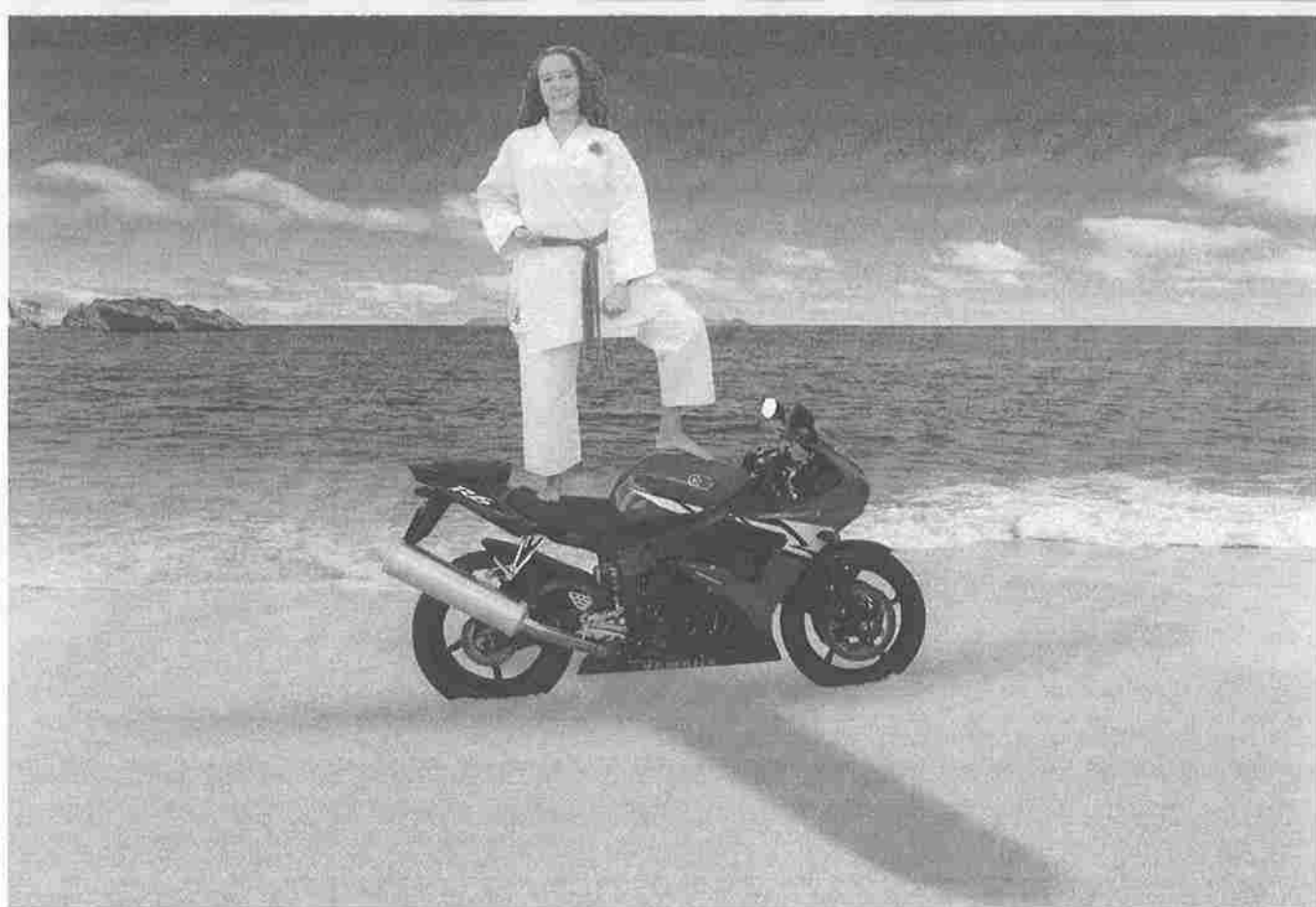
IL MERCATINO DEL M.C. PANDINO

VENDO MOTO

- ◆ **Kawasaki KLR 650**, 1988, km 17.334, 40 CV, freni disco an/post, raffreddamento acqua, prezzo trattabile, cell. 3476847523
- ◆ **Yamaha R1**, 2004, 14.000 km, sempre tagliandata, mai pista, 7.000 € trattabili. 3383639452 Simone
- ◆ **Yamaha R1**, 2003, grigio-nera, € 7.000 — Luciano 3487046942
- ◆ **Yamaha R1**, bianca-blu, fine 1999, km 27.000, gomme nuove, tutta originale, unico proprietario. € 4.500 trattabili, Enea cell. 3332751070.
- ◆ **Ducati ST3**, come nuova, sempre garage, 5.000 km, con borse rigide originali (valutaz. 1.000ca.). Quotazione Tuttomoto € 8.000. Cell. 3479138720 email: numero13@tiscali.it
- ◆ **Ducati Monster 620 IE**, anno 2003, dark, km 14.000 + borsa serbatoio, cupolino, 2 dischi. € 5.500,00 Davide cell. 3479256588
- ◆ **Yamaha TT 600RE**, anno 2003, km 10.000, tagliandata, pastiglie nuove, scarico Leo Vince X3 omologato, gommata nuova + un treno al 70%. € 3.800,00 non trattabili. Tel. 3392933674
- ◆ **Suzuki Burgman 400**, anno 2002, grigio metallizzato, km 15.000. Cell. 3356209931 Guido
- ◆ **Honda VFR 800**, grigio metallizzato, anno 2002, km 14.000, gomme seminuove, bauletto GIVI con uni-track. Pietro tel. 0371420575 dalle 08:00 alle 19:00; cell. 3393070302 **Ducati Monster 620 IE** dark, 2003, 14.000 km + borsa serbatoio, cupolino, 2 dischi. € 5.500 trattabili; Davide 3479256588
- ◆ **Yamaha R1**, anno 2004, km 8.000, ottimo prezzo. Cell. 3383639452 Simone
- ◆ **Kawasaki Ninja 600 ZX6R** del 1996, km 40.000 frecce in carbonio, gommata e tagliandata, bollo 2006, trasmissione nuova. € 2.900 tratt. Chiedere Attilio in sede
- ◆ **Suzuki GSX 750** del 1999, nera, accessoriatissima, km 14.000, tagliandata, bollo 2006. € 4.300 Angelo tel. 3474800685
- ◆ **Yamaha 250 cross**, anno 2001, conforme, (solo marmitta valore 500 €). € 3.000,00 trattabili. Roberto 3355240155
- ◆ **Aprilia 250**, anno 2003, 70CV, bellissima, km 5.000. € 4.300,00 trattabili. Roberto 3355240155
- ◆ **Honda Varadero 1.000**, anno 2000, rosso vivo, 9.500km, carburatori, gomme in buonissimo stato, paracarena, antifurto elettronico,. 5.000 € Luciano. 026134626
- ◆ **BMW K 100 RT**, anno 1987, km 150.000, gommata nuova, 3 borse originali. € 1600 tratt. Cell.3470124294. Mario
- ◆ **Yamaha R6** anno 2001, km 11.000, marmitta in carbonio omol. + originale. € 7.000 trattabili. Cell. 3403455290 Stefano
- ◆ **Suzuki GSXR 600** anno 2001, km 14.000, borsa serbatoio in omaggio. € 6.700 trattabili. Cell. 3472516067 Silvio
- ◆ **BMW R 1150 GS**, anno 2000,nero, sella rossa, paramani, borse laterali con interno borsa, copri serbatoio in pelle + borsa, moffole riscaldate. € 8.500,00. Giamba 3288285382

VENDO ACCESSORI:

- ◆ **Borse rigide GIVI laterali**, 46 litri, color grigio, impermeabili, con qualche striscia di nero + manopole riscaldate + IGM Touratech. Vendo (anche separatamente) al miglior offerente. Varaderoman 3386505400
- ◆ **Tuta in pelle divisibile GiMoto**, giallo/nera, tg.54 + borsa serbatoio nera 41 lt con calamita, Cell. Massimo 3929608777
- ◆ **Navigatore satellitare Garmin V**, prezzo interessante. Cell. 3383733611 Giuliano
- ◆ **Giubbino pelle Dainese** semi-nuovo mod. trax, colore bianco e nero, interno asportabile, protezioni su spalle e gomiti removibili, taglia 48, Euro 200 ca. Tel 339-7312486 Roberto.
- ◆ **Borse laterali morbide nere x turismo**, estensibili 100 € Tel. 029813701 Luca.
- ◆ **Borse laterali pelle x custom**, 100 € Tel. 029813701 Luca.
- ◆ **Pantaloni Dainese in pelle**, taglia 48, con saponette, mai usati causa errato regalo. € 280,00 trattabili. Luca, cell. 3471505971
- ◆ **Tuta in pelle AXO nera**, divisibile, sfoderabile con protezioni, pant. taglia 52, giacca taglia 54, usata 2 volte. Roberto 3355240155



LE NOSTRE USCITE DI MAGGIO 2007



L	M	M	G	V	S	D
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

Il giornale "La Strada" è redatto e pubblicato dai soci del Motoclub Pandino, quale strumento informativo interno alla società e ad uso esclusivo dei soci stessi.
Distribuzione gratuita ai soci "conduttori" con scadenza mensile.



Moto Club Pandino
Sede: Via Maggiore (fraz. Gradella) -
Pandino (CR) - (presso le ex scuole
elementari) - Aperta il Venerdì dalle 21:00 alle
24:00 - Sito: www.motoclubpandino.it
E-mail: info@motoclubpandino.it
Cell.sede attivo solo venerdì sera 3472612913
Tel. abitazione segretario 0373970911

La Redazione

Massimo Bozzini

Crazy Horse

Marco Lelli

Federico
"Chicco" Bondioli

